



Nr. 6855 / 23.02.2020

MINUTA

ședinței de dezbatere publică din data de 16.02.2021,

a proiectului de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare

Dl. Ștefan Iliescu: Bună ziua!

Mă numesc Ștefan Iliescu, sunt directorul executiv al Direcției Juridice din cadrul Consiliului Județean. Am fost mandatat de către domnul președinte Alin Tișe să prezidez această dezbatere publică. Vă mulțumesc pentru faptul că ați dat curs invitației de a participa la dezbaterea publică a Proiectului de hotărâre.

Întrucât am primit foarte multe solicitări de amendamente, peste 100, și nu cunoaștem în momentul acesta numărul de participanți la această dezbatere, vă voi propune ca ordinea în care se va lua cuvântul să fie ordinea înregistrării solicitărilor de propuneri la Consiliul Județean și, totodată, să limităm timpul de dezbatere la trei minute pentru fiecare persoană. În momentul acesta sunt înregistrați circa 20 și ceva de participanți, urmând, probabil, să mai intre și alții și atunci am extinde foarte mult perioada de dezbatere.

Pentru început aș vrea să vă precizez motivul pentru care s-a întocmit acest Proiect de hotărâre și s-a formulat, mă rog, această propunere de regulamente. Pentru început trebuie să vă precizez faptul că cele două lacuri a căror reglementare se dorește, fac parte din domeniul public al statului și sunt concesionate de către Hidroelectrica.

Județul Cluj nu are ca și atribuție decât de a reglementa navigația pe cele două lacuri, nu și de a aproba sau a realiza investiții în infrastructura acestora.

Precizez faptul că aceste două lacuri reprezintă zone naturale protejate de

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





interes județean, calitate care a fost stabilită încă din anul 1994. După cum știți, acestea au fost excluse din categoria lacurilor navigabile, motiv pentru care competența de stabilire a măsurilor necesare pentru navigarea pe aceste lacuri revine Consiliului Județean.

Consiliul Județean a formulat Proiectul de hotărâre, îl va supune aprobării plenului, iar acesta va reprezenta propunerea Consiliului Județean către Ministerul Transporturilor, autoritatea care va aproba regulamentul ce se va aplica pe cele două lacuri.

În continuare aș vrea să dăm cuvântul pentru început persoanelor care au formulat propuneri în scris, în ordinea formulării lor la sediul Consiliului Județean, urmând ca, dacă există și persoane care nu au formulat propuneri, dar doresc să ia cuvântul, să li se dea cuvântul ulterior. Dacă sunteți de acord, aș dori să întreb dacă este reprezentantul Serviciului Public Salvamont-Salvaspeo? Întrucât și Salvamont-Salvaspeo a formulat propuneri la aceste regulamente. Dacă nu este, următorul

Dl. Ovidiu Nistor: Am o întrebare, dacă se poate?

Ștefan Iliescu: Poftiți.

Dl. Ovidiu Nistor: Bună dimineața! Voiam să știm dacă se transmite live această dezbatere?

Dl. Ștefan Iliescu: Nu, această dezbatere se înregistrează, urmând a fi întocmită minuta, adică procesul verbal de desfășurare al acestei ședințe și a se posta pe site-ul Consiliului Județean și la sediu.

Dl. Ovidiu Nistor: Am înțeles.

Dl. Ștefan Iliescu: Nu. Este o dezbatere care nu se transmite live în acest moment.

Dl. Ovidiu Nistor: Fiind o dezbatere publică, mă așteptam să se transmită, fiind o temă de interes pentru toți cetățenii județului, mă gândesc.

Dl. Ștefan Iliescu: Noi facem această dezbatere pentru Proiectul de hotărâre pe care urmează să îl propunem. Următoarea propunere de modificare a venit de la Club Nautic Tarnița. Dacă este vreun reprezentant. Nu?

Dl. Urkan Gabriel: Bună dimineața! Urkan mă numesc. Oare mă vedeți?

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





Particip activ la acest club.

Dl. Ștefan Iliescu: Clubul Nautic Tarnița a formulat propunerea printr-un domn avocat. Nu știu dacă este prezent. Sunt mai multe persoane care...

Dl. Urkan Gabriel: Nu se află lângă mine sigur.

Dl. Ștefan Iliescu: Am înțeles. Domnul Urkan, dumneavoastră ați formulat propunere și în nume personal și atunci o să vă rog să așteptați până când ajungem la propunerea dumneavoastră.

Dl. Urkan Gabriel: Mulțumesc!

Dl. Ștefan Iliescu: Și eu! Domnul Bordaș Liviu, vă rugăm să ridicați mâna dacă este prezent domnul Bordaș. Domnul avocat Horațiu Crișan, vă rugăm să ridicați mâna dacă sunteți prezent. Ok. Domnul Horațiu Crișan sunteți reprezentantul Clubului Nautic Tarnița. O să vă rog să vă susțineți propunerile, cu rugămintea să vă limitați la un timp de dezbatere de trei minute, termen pe care l-am stabilit pentru toți participanții. Vă rog.

Domnul avocat, ne auziți? Domnul avocat, vă rog să vă porniți microfonul.

Dl. Horațiu Crișan: Mă auziți acum?

Dl. Ștefan Iliescu: Da, domnul avocat. Acum vă auzim. Vă rog.

Dl. Horațiu Crișan: E în regulă, mulțumesc. Propunerea noastră este în felul următor: de a nu interzice complet accesul pe lacul Tarnița a bărcilor cu motor termic, ci a se avea în vedere, raportat la prevederile legale din O.G. 195/2005, posibilitatea de a folosi într-un interval de timp limitat. Am spus noi între orele 10 și 13, numai pentru activități recreative, deci nu pentru desfășurarea de activități sportive și cu condiția notificării prealabile cu minimum 24 de ore anterior a Serviciului Public Salvamont-Salvaspeo Cluj Biroul Ariei Protejate. Așadar, suntem de acord cu ideea de principiu pe care a lansat-o Consiliul Județean în ceea ce privește limitarea, să spunem, drastică a modalității de ieșire cu bărci cu motor termic pe Tarnița, însă suntem de părere că un interval limitat de timp, repet, noi am propus trei ore, se poate merge, știu eu, trei ore în zilele de weekend sau cum agreeți, cum agreează autoritatea până la urmă, dar să existe această posibilitate, această fereastră, această marjă pentru posesorii de bărci cu motor.

Desigur, e vorba de ambarcațiunile autorizate la Căpitănia Dej, să le poată

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





folosi realmente pe Tarnița. Cei mai mulți sunt și proprietari de cabane sau de imobile în zona respectivă, au investit în bărcile respective și, din punctul acesta de vedere, considerăm noi că ar exista un echilibru între interesele care au fost arătate de Consiliul Județean în momentul în care a formulat regulamentul și interesele de natură ecologică care țin de protejarea zonei respective și interesele private ale proprietarilor/pasionaților de activități care presupun utilizarea de bărci cu motor termic.

Cred că m-am încadrat în cele trei minute, am urmărit și dezbaterea de la finalul săptămânii trecute în care domnul vicepreședinte a participat pe o platformă de dezbateri și a susținut punctul de vedere. Nu am regăsit în acea dezbatere deloc abordată această problemă a unui acces extrem de limitat, câteva ore, pe lacul Tarnița cu mijloace motorizate termic, o variantă pe care noi o propunem și cu privire la care am vrea să auzim care ar fi feedback-ul din partea celorlalți participanți. Mulțumesc!

Dl. Ștefan Iliescu: Mulțumesc și eu domnul avocat! Propunerea dumneavoastră va fi avută în vedere la formularea formei finale a Proiectului de hotărâre. După cum știți, în situația în care se admite solicitarea dumneavoastră, va fi inclusă în Proiectul de hotărâre, dacă se respinge, motivarea respingerii va fi afișată pe site-ul Consiliului Județean.

Vă rog să trecem acum la următoarea persoană care a formulat amendamente, domnul Kovacs Mihaly, dacă este, o să vă rog să ridicați mâna. Nu îl avem pe domnul Kovacs?

Dl. Kovacs Mihaly: Ba este, numai nu am camera activată.

Dl. Ștefan Iliescu: Domnul Kovacs, la fel și pe dumneavoastră, o să vă rog să vă susțineți punctul de vedere încadrându-vă în cele trei minute. Mulțumesc!

Dl. Kovacs Mihaly: Din punctul meu de vedere, noi nu o să rezolvăm problema până când nu limităm viteza, indiferent dacă mergem cu motoarele termice sau electrice și așa mai departe. Și având în vedere că un motor electric nici nu prea îl auzi când vine, pentru cei care fac sport de agrement, înotă, merg cu caiacele, din punctul meu de vedere, accidente se întâmplă. Deci, eu prioritar aș insista pentru limitarea vitezei și controlul vitezei pe aceste lacuri. Cam atât. Vă

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





mulțumesc!

DI. Ștefan Iliescu: Mulțumesc și eu!

Domnul Bordaș Liviu dacă este prezent. Domnul Bordaș, nu avem? Avem o problemă de identificare întrucât nu toți participanții s-au identificat cu numele domniei lor, mă rog, ne apare codul de identificare al aparatului de pe care s-au logat. Domnul Bordaș Liviu? Nu este prezent? Nu.

Trecem în continuare la domnul Tișe Sebastian. Sunteți prezent? Sunteți prezent. Ok. Vă rugăm să vă limitați și dumneavoastră la trei minute.

DI. Tișe Sebastian: Bună ziua! Și eu susțin tot limitarea de viteză pentru că și cu motoarele electrice tot așa susțin, pentru că nu o să se audă o să fie foarte silențioase, o să se întâmple multe accidente. La fel și ele au poluare, bateriile scăpate în apă sau scufundate și doar pentru limitarea de viteză susțin. Mulțumesc! Atât am avut de spus.

DI. Ștefan Iliescu: Am înțeles. Mulțumim!

Domnul Mihai Hagianu, oare este prezent? Nu.

Domnul Voicu Radu? Nu.

Dacă este vreun reprezentant al Clubului Nautica? A, a fost domnul avocat, scuze.

Domnul Ilie Farcaș? Nu.

Domnul Vasile Covaciu? Nu este? Nu.

De la Autoritatea Navală Română - Oficiul de Căpitănie Dej? Întrucât și domniile lor au formulat propuneri. Nu, nu este nimeni.

Domnul Liviu Precup?

DI. Liviu Precup: Bună ziua! Mă auziți?

DI. Ștefan Iliescu: Bună ziua! Da.

DI. Liviu Precup: Din partea Clubului Orca din Cluj-Napoca am scris și noi un amendament la regulament. Noi organizăm din 2007 un concurs de înot pe Tarnița, traversarea Tarniței și, mai recent, un alt concurs de înot pe lacul Beliș. Pe noi aici în mod special ne interesează un articol, și anume articolul 12 din Regulamentul de navigație pe lacul Tarnița și articolul 9 din Regulamentul de navigație pe lacul Fântânele.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





În momentul de față, articolul sună după cum urmează: *„concursurile nautice și alte manifestări care pot afecta siguranța sau buna desfășurare a navigației se vor organiza numai cu avizul autorității navale competente și al administratorului lacului care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.”* Aici dorim să schimbăm articolul în alt sens, și anume: concursurile nautice nu afectează siguranța și buna desfășurare a navigației, ci mai degrabă invers și am propus după cum urmează: concursurile nautice se vor organiza numai cu avizul administratorului lacului și care va informa autoritatea navală competentă, deci noi prin acest lucru avem doar de obținut avizul administratorului lacului, cum făceam și până acum, și va stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor, ca și până acum.

Odată cu avizarea acestor evenimente și publicarea informației în mass-media locală, cu cel puțin 7 zile calendaristice înainte de desfășurarea evenimentului, se interzice navigarea tuturor ambarcațiunilor pe toată durata evenimentului, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice aflate în exercitarea atribuțiilor legale, precum și a organizatorului, în vederea supravegherii și a acordării de prim ajutor.

Ceea ce cerem pe scurt este ca în momentul în care avem un eveniment de înot, un concurs de înot care se desfășoară o dată pe an, două ore, pe acest lac, să fie interzisă navigarea de orice fel, cu excepția celor care sunt ale organizatorilor sau ale autorităților. Alte manifestări a căror siguranță sau bună desfășurare poate fi afectată de navigație, se vor organiza numai cu avizul autorității navale competente și al administratorului lacului, aici nu am schimbat, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.

Consider că această măsură este una similară cu închiderea circulației rutiere în momentul desfășurării unor competiții sportive pe drumurile publice, cum sunt alte concursuri de bicicletă, concursuri de alergare, când se închide circulația. Este ceva absolut normal pentru protejarea persoanelor. Și, la fel, cerem și în acest caz, mi se pare că este de bun simț și o cerere care este absolut normală

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





În acest caz. Eu vă mulțumesc foarte mult pentru organizare și mult succes!

Dl. Ștefan Iliescu: Am înțeles! Mulțumesc mult și eu!

Domnul Bogătean Alin dacă este prezent. Da. Domnul Bogătean, vă rog să vă deschideți microfonul și să vă susțineți amendamentul.

Domnul Bogătean? Poți să îi deschizi microfonul domnului Bogătean?

Dl. Bogătean Alin: Da, bună ziua! Mă auziți?

Dl. Ștefan Iliescu: Bună ziua! Da, vă auzim, poftiți.

Dl. Bogătean Alin: Mă auziți?

Dl. Ștefan Iliescu: Da, poftiți, vă auzim.

Dl. Bogătean Alin: Deci, nu sunt de acord cu interzicerea navigației pentru că multă lume din conducere, de peste tot, din partide, din Hidroelectrică, de peste tot, habar nu au ce se întâmplă acolo. O să fiu scurt și la obiect. Să se interzică, ne cumpărăm motoare electrice, ne cumpărăm motoare în 4 timpi, dar să ne facă și nouă un program. Am umblat în toată Europa. Nicăieri nu este interzisă navigația. Ce pot să mai zic? Prelungim vacanțele altundeva din cauza navigației interzise. Găsim soluții, dar și nouă trebuie să ne găsească o soluție că am băgat banii în barcă, am copii care înoată. Nu mă duc să fac viteză. Pot să mă duc cu barca cu vâsle, dar și motorul să fie. Sunt pauze pentru navigații și sunt foarte mulți deranjați și mulți invidioși și nu are rost să mai intrăm în detalii. Vă mulțumesc!

Dl. Ștefan Iliescu: Am înțeles! Mulțumesc și eu! În continuare, domnul Iosif Marcu, dacă este prezent.

Dl. Iosif Marcu: Vă salut, bună ziua! Mă auziți?

Dl. Ștefan Iliescu: Bună ziua! Da, vă auzim, poftiți.

Dl. Iosif Marcu: Numele meu este Iosif Marcu, sunt consilier local în cadrul Consiliului Local Beliș. Vă mulțumesc de posibilitatea acordată de a vă spune punctul meu de vedere și în mare parte al colegilor mei cu care am dialogat această temă.

Din păcate, trebuie să vă spun că nu am luat la cunoștință despre acest Proiect în mod oficial. Mă așteptam să primim la Primăria Beliș acest Proiect de hotărâre, dar datorită diligenței amicilor, am intrat în posesia și spre știința

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





noastră a tuturor.

Stimate domn, stimați domni prezenți la această dezbatere, să nu uităm cauzele pentru care am ajuns să discutăm astăzi această problemă. Astfel încât, din ce am vizualizat pe site-ul Consiliului Județean, constat că nu există un studiu de impact pentru problemă, nu există niște măsurători de natură științifică a calității apei în amonte în spre aval, există o multitudine de surse de, hai să spunem, de degradare a calității apelor, pe care, nu știu din ce motive, unii sau alții, le bagă sub preș. A se vedea aici depozitele de rumeguș, a se vedea aici cabanele, fosele și așa mai departe. Subscriu la ce a spus un antevorbitor. Nicăieri în lume nu se interzice navigația pe lacurile de acumulare. Mai mult decât atât, lacul Fântânele, la el o să fac trimitere la modul explicit, este în bună măsură în arealul comunei Beliș.

Stimați domni, dacă dorim să oferim o alternativă viabilă fondului forestier, să nu mai clamăm non-stop pădurea și jaful care se petrece. Nu că nu ar fi adevărat. Haideți să gândim o alternativă viabilă. Agreementul, agroturismul, fără valorificarea lacului Fântânele, sunt vorbe în vânt. Am vorbit cu un domn la Tulcea care are un service pentru aceste ambarcațiuni de agreement. Exact sau, mă rog, similar ITP-urilor la autovehicule. Nu înțeleg de ce nu putem gândi în perspectivă? De ce nu gândim economic? De ce nu gândim social?

A interzice pur și simplu este o măsură de tip sovietic. Ce facem cu cei care deja au investit niște bani în ambarcațiuni și așa mai departe? Chiar uităm de acești oameni? Unde ne este echilibrul? Fără echilibru vom crea alte dezechilibre probabil mai mari. Ca o concluzie, dacă îmi permiteți, aș avea rugămintea ca acest proiect de regulament să fie prorogat, dezbaterea publică chiar să aibă valență de dezbatere publică, și să găsim alternative pe baza unor documente cu valoare științifică, a se vedea studiu de impact, a se vedea determinarea calității apelor, de unde avem probleme, și invit Consiliul Județean să investească în canalizarea din Beliș...această canalizare..

Dl. Ștefan Iliescu: Vă mulțumim pentru luarea dumneavoastră de poziție. Cele trei minute au expirat, mai precizez încă odată că astăzi se dezbate doar proiectul de hotărâre având ca obiect reglementarea navigației pe lacul Tarnița și

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





Fântânele, nu și alte probleme sociale. Vă mulțumesc. În continuare domnul Adrian Dohotaru. Domnul Dohotaru, vă rog să vă susțineți amendamentele. Vă rog să vă deschideți microfonul.

DI. Adrian Dohotaru: Da, sunt acele cinci probleme pe care le-am trimis alături de alte 50 de persoane care au acceptat să trimită câteva propuneri de amendare a regulamentului. Le pot relua sau..eram curios dincolo de a le relua acum, să discutăm pe ele, că bănuiesc că le aveți în față, și să vedem în ce măsură este Consiliul Județean de acord cu ele, ca să trecem din faza de prezentare a propunerilor în cea de dezbatere pe ele.

DI. Ștefan Iliescu: Domnul Dohotaru, propunerile pe care le-ați formulat dvs. vor fi propuse, dacă se admit, spre aprobare Consiliului Județean, integrându-se în textul proiectului de hotărâre, iar în măsura în care nu se consideră utile proiectului de hotărâre, cu motivarea aferentă, vor fi postate pe site-ul Consiliului Județean. În acest moment, nu sunt calificat să vă spun care va fi opțiunea Consiliului Județean.

DI Adrian Dohotaru: Înțeleg. Pentru că vedem că apar câteva lucruri care sunt neclare, de pildă, antevorbitori vorbeau despre interzicerea completă a ambarcațiunilor motorizate.. bun.. se vede destul de clar în proiectul de regulament, că există posibilitatea, ca ambarcațiunile electrice să fie prezente pe lac. Noi am propus o limitare de viteză care merită discutată, de ce merită discutată și această limitare de viteză, pentru a nu se produce, nu, accidente sau alte chestiuni de acest fel, și în condițiile în care eu am o bicicletă electrică, pentru cei care știu strada C.A. Rosetti din Cluj, care este cea mai abruptă, pot să urc cu ea fără probleme, cu copii și bagaje, deci de aceea trebuie avut grijă și la ce viteză au aceste ambarcațiuni electrice, care pe viitor o să fie din ce în ce mai puternice.

De asemenea, vă propun ca după discutarea acestui regulament și votarea lui, pentru că este un interes mare al clujenilor care au semnat în număr de 10.000 această petiție, care nu se limitează doar la problema ambarcațiunilor motorizate care pot polua apa de la Tarnița și Beliș Fântânele, sunt și alte probleme care au fost semnalate de antevorbitorii mei de poluare, de la rumeguș, o problemă care este relevantă, care se varsă în apa acestor lacuri prin pârauri, de la fosele septice,

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





și de aceea vă propun un ciclu de dezbateri, în afara propunerilor foarte concrete care există acolo și una dintre propuneri, nu doar de limitare a vitezei ambarcațiunilor electrice, este și de a avea mai multe departamente care se ocupă de această problemă, pentru că poate să existe un conflict de interese acolo dacă doar doamna Roxana Contras se ocupă de implementarea acestui regulament pentru că vedem în spațiul public, dânsa deja s-a pronunțat în favoarea neinterzicerii ambarcațiunilor motorizate și acest lucru cred că poate să fie destul de problematic.

Să ai un om care este un fan al ambarcațiunilor motorizate la Tarnița și Beliş Fântânele, să fie în situația de a amenda pe cei care pe viitor vor folosi astfel de ambarcațiuni. Iar o altă problemă pe care vreau să o ridic ca persoană care merge constant la Tarnița și Beliş Fântânele, mi-au semnalat-o foarte mulți oameni din zonă cu cabane sau care merg mai des, e legată de prezența pontoanelor foarte zgomotoase, cu număr mare de oameni și care provoacă mult zgomot, mai ales noaptea.

Dl. Ștefan Iliescu: Am înțeles. Mulțumesc.

Dl. Adrian Dohotaru: Și eu vă mulțumesc.

Dl. Ștefan Iliescu: În continuare domnul Florin Prodaniuc..oare este prezent? Nu..

Doamna Petrindean Sabina? Nu, nu participă nici domnia sa.

Domnul Olenici? Nu a precizat prenumele.

Dl. Olenici Gabi. Da, bună ziua! Eu sunt.

Dl. Ștefan Iliescu: A..bună ziua!

Dl. Olenici Gabi: Gabi Olenici. După cum spunea și domnul Dohotaru, aș trece direct la subiect. În ce privește limitarea vitezei, nu știu dacă a avut discuții cu autoritățile competente sau cu care reglementează navigația dar mi se pare foarte dificil să se controleze viteza.. nu știu cum se întâmplă pe alte lacuri, dar după cum știm la noi se găsesc și foarte multe porțițe. Aș fi de acord cu o variantă de compromis, să fie prezente ambarcațiuni cu motor electric și pe cât se poate controlate, supravegheate foarte mult activitatea lor, și cum zicea un antevorbitor deversarea de baterii sau alte deșeuri, la fel, să fie pe cât posibil luată în vedere,

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





dar nu sunt de acord cu cele cu motor termic și sigur tot așa, într-un interval destul de limitat, nu știu, 3-4 ore pe zi, dar încă odată, doar cele electrice, dacă se ajunge până acolo, atunci cred că am împăca pe toată lumea.

Problema cu cei care și-au cumpărat.. sigur.. rămâne, dar trebuia să se aștepte ca la fel ca atunci când îți cumperi o mașină foarte poluantă s-ar putea ca peste un an sau peste o lună să se impună alte norme și să nu mai poți circula cu ea.

Încă niște întrebări, ar mai fi retorice, nu o să am timp aici să le dezvolt...cei care organizează antrenamente de înot sau când mergi individual și vrei să înoți, faci parte sau nu din categoria celor care merg la concurs, cum o să reușești să faci asta printre ambarcațiuni?!

La fel, cine supraveghează, de la Salvamont, de la autoritatea nautică, nu am înțeles foarte bine aici, cine va sta acolo să păzească că nu merge o persoană cu ponton, că nu merge o persoană cu motor termic ș.m.d.

Nu mai vorbesc de fose septice și alte lucruri care vin împreună cu partea asta de agrement, și aici cred că va trebui o dezbatere separată. La fel, cine stabilește că poluarea este într-un grad mai mare sau mai mic, cum putem să supraveghem fiecare ponton, fiecare cabană de acolo, fiecare persoană?! Vă mulțumesc!

DI. Ștefan Iliescu: Am înțeles. Mulțumesc și eu.

Domnul Predonescu Marius, dacă este. Dacă nu este....

Domnul Octav Vatamanescu sau Vătămănescu? Nu, nici domnia sa nu este prezent.

Domnul Dragoș Comănescu? Nu..

Domnul Iulian Moldovan?

Doamna Mariana Irimia?

Domnul Sandu Abrudean?

Domnul Tătaru Adrian?

Domnul Petre Perde? Nici domnia sa. Am înțeles.

Domnul Kamal Al Dabbeek? Nu..



Domnul Abdul Rahim Jousouf Hadil?

DI. Abdul Rahim Jousouf Hadil Da, bună dimineața! Ne auzim?

DI. Ștefan Iliescu: Da, bună dimineața! Vă auzim. Pofțiți, vă rog.

DI. Abdul Rahim Jousouf Hadil: Așa. Pentru început vreau să le adresez o întrebare celor 10.000 care au semnat petiția lui domnu Adrian Dohotaru, dacă au habar cum funcționează un motor termic pe un jet. O să vă răspund eu, că cu siguranță nu știu. Sistemul de propulsie la skijet nu se bazează pe sistem de transmisie, da, unu la mână. Doi la mână, motorul termic din coca skijet-ului este etanș, dacă s-ar sparge motorul nu ar putea ajunge ulei și combustibil pe suprafața apei niciodată. Dacă ar curge pe undeva ulei și benzină, tot pe acolo ar intra și apa în skijet și clar că te-ai scufunda, da? Bun. o altă întrebare.. Cum funcționează sistemul de propulsie la un motor outboard electric? Știe cineva? Nu știe nimeni, vă spun eu..da? Pe lângă faptul că este un motor electric, sistemul de transmisie, da, este lubrifiat cu ulei. Păi dacă se sparge un semering, dacă se distruge un semering, unde ajunge uleiul din sistemul de transmisie a acelui motor? În lac, vă spun eu. Da? Referitor la limitele de viteză, ce să pui limită de viteză la un motor electric care oricum nu are nici performanțe, nici autonomie, nu are nimic. Pui limite de viteză la un motor termic, foarte corect, și foarte bine. Reguli trebuie făcute și trebuiau făcute de mult, dar nu ați făcut reguli, ați interzis, nu e în regulă. Iar ce a spus domnul Horațiu Crișan mai devreme, cu acele 2-3 ore pe zi sau pe week-end este suficient și trebuie să fiți înțelegători pentru că nimeni nu se dă o zi întreagă cu skijet-ul. În primul rând nu rezisti fizic, în al doilea rând consumă foarte mult și nu e OK. Da? Referitor la consum, gazele de evacuare nu ajung în apă, gazele de evacuare de la skijet sunt exact ca la mașină, merg în atmosferă. În cazul ăsta interzicem și mașinile pe șosea și interzicem tot, da? Și generatoarele de pe lângă cabane, și ălea trebuie interzise. Că la fel ajung gazele de evacuare de la skijet, unde ajung și gazele de evacuare de la generator. În atmosferă. Ne-am înțeles până aici. Bun. Încă ceva. Vreau să vedem testele de apă, cum că apa e poluată cu substanțe chimice de la combustibili, benzină, ulei, ce-o mai fi. Nu le-am văzut niciodată. Accidente pe Tarnița. Când o fost ultima

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





dată? Nici nu vrem să fie, sigur că da, nu vrem să fie. Reguli trebuie făcute, dar repet, nu interziceți, că nu-i OK. Faceți reguli, sunt perfect de acord. Și văd că domnul Dohotaru are o problemă personală cu Roxana. Mă ofer, oricum, sunt campion mondial la timp liber, mă ofer să supraveghez lacul Tarnița, da, și vă garantez că vor fi reguli și că toată lumea va fi fericită. Atât. O zi bună!

Dl. Ștefan Iliescu: Vă mulțumim!

Dl. Abdul Rahim Jousouf Hadil O zi bună!

Dl. Ștefan Iliescu: Domnul Victor Hădărean dacă...nu..

Domnul Dan Gheorghe Iurașog..nu

Dl. Dan Gheorghe Iurașog Prezent! Prezent!

Dl. Ștefan Iliescu: A, prezent..mă scuzați! Vă rog.

Dl. Dan Gheorghe Iurașog Bună ziua tuturor!

Dl. Ștefan Iliescu: Bună ziua!

Dl. Dan Gheorghe Iurașog Mă aude?

Dl. Ștefan Iliescu: Da, da, da! Pofțiți!

Dl. Dan Gheorghe Iurașog Aș vrea să spun și eu următoarele lucruri. Iar eu merg în aceste lacuri, în aceste zone de când eram copil, 30 și ceva de ani m-am bucurat de această zonă. Într-adevăr în ultimii ani s-au aglomerat ambarcațiunile în aceste zone, era necesară o prezență mai insistentă a autorității navale pentru o oarecare reglementare în sensul ăsta. Am și înaintat de multe ori diverse propuneri. Știu că s-au făcut de mult timp către Prefectură și către Consiliul Județean diverse propuneri cu draft-ul domnului Federiga spre aceste autorități, însă s-au întârziat și pe acest fond activându-se foarte mulți cu ambarcațiuni s-a creat o oarecare degradingoladă.

Cu siguranță am fost supărați mulți dintre cei care doresc să înoate, dintre cei care doresc să facă și alte sporturi decât cele motorizate, însă întotdeauna am susținut sporturile nautice pentru că sunt un pasionat al acestora, și am participat în foarte multe locuri în Europa, în zone în care există o tradiție în acest sens. Chiar la noi în țară, pe câteva dintre lacuri am participat la Zilele Marinei, cu autorități gen, Consiliul Județean, Prefectură, autorități navale, respectându-se această tradiție a navigației. Totodată, vis-a-vis de domnul Dohotaru și de vechea discuție

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



de poluare a ambarcațiunilor, vreau să spun că acest lucru se constituie și pe alte lacuri, chiar cele amintite, chiar și alte lacuri în Europa, cunoscute deja, și nu s-au făcut interdicții, ci s-au făcut niște reglementări în acest sens, unde încapă toată lumea, sunt diverse reglementări.. nefiind o problemă poluarea, într-un final. Iar din punct de vedere al poluării știm foarte bine că nu aici este problema, ci ne gândim și la apa Clujului care pleacă mai departe, de la 400.000 de oameni, pleacă mai departe prin stația de epurare, cu toate dejecțiile clujenilor, apă care este din nou scoasă la.. din nou este scoasă în circuitul, adică pe Someș, Satu Mare, Tisa, Dunăre, deci, după Cluj înseamnă că mulți vor consuma această apă. Nu cred că ambarcațiunile pentru Cluj reprezintă o problemă de poluare și atunci bărcile.. nu cred că asta este o problemă. Mulțumesc!

Dl. Ștefan Iliescu: Vă mulțumesc și eu!

Domnul Ștefan Iurașog dacă este prezent..bănuiesc că nu..

Domnul Țicrea Rareș.

Dl. Țicrea Rareș Bună ziua! Prezent!

Dl. Ștefan Iliescu: Bună ziua! Vă rog..

Dl. Țicrea Rareș: Lucrurile sunt simple din ce am auzit până acum, pe lacurile Tarnița și Beliș legi există, legi există, au existat, a existat și navigație care nu poluează, (neinteligibil) nu se amestecă cu apa, toți am concluzionat acest lucru până acum, problema a fost alta. Că aceste regulamente existente nu au fost puse în aplicare de către autoritățile care trebuiau să facă acest lucru. Revin aici și vă dau un simplu exemplu, din țara noastră: se numește Delta Dunării. Delta Dunării care este și patrimoniu UNESCO, asta pentru domnul Dohotaru. Da? Este un patrimoniu UNESCO și este navigabil cu toate tipurile de motorizări, adică și doi timpi și patru timpi și electrice. Dar acolo există autoritatea statului, care la fel ca și în cazul autoturismelor beneficiază de acele radare mobile care pot demonstra cu ce viteză circulă o ambarcațiune. Ei, acest lucru poate fi adus și în Tarnița și în Beliș. Dacă legiuitorul ar fi acolo permanent și ar verifica aceste lucruri, n-ar mai fi nicio discuție. Deci lucrurile sunt clare, concluzionăm: apa din Tarnița nu este poluată și nu a fost niciodată poluată cu hidrocarburi pentru că tehnic nu se poate acest lucru, iar apa se alimentează de la un puț de 30 de metri, deci de

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



la o adâncime de 30 de metri, da?! Tot ce dorim noi este un control permanent, limitarea vitezelor și tot acolo administratorul lacului, care cred eu ar trebui să fie o administrare publică-privată, pentru că statul ne arată că nu este în stare să gestioneze acest lucru. Ar trebui să se facă culuare speciale și pentru înotători, și pentru cei care vor să meargă cu padd-ălurile, sau cu barca cu vâsle, sau cu vele, dar și pentru cei care funcționează cu motoare termice.

Uitați-vă, vă rog, pe lacurile Tarnița și Beliș nu există ambarcațiuni cu motorizări vechi, de la un mod empiric de navigație, am trecut, cu un motor de Trabant adaptat la o elice, s-a trecut la doi timpi și acum toată lumea folosește motoare în patru timpi de ultimă generație. Vă mulțumesc pentru înțelegere, și contez pe buna dumneavoastră intenție. Sunt singurele două lacuri navigabile din Transilvania. Noi, ardelenii, va trebui să mergem în Deltă, sau în Moldova, să ne bucurăm de o baltă cu apă. Sper să aveți, consilierii județeni, această posibilitate de a alege corect. Vă mulțumesc! Încă o dată, vă mulțumesc! O zi bună!

Dl. Ștefan Iliescu: Mulțumesc și eu!

Domnul Levente Elekes, dacă este..nu..

Domnul Dan Cristian Feier..nu..

De la Clubul de Cicloturism Napoca, domnul avocat Mititean, vă rog..domnul avocat dacă.. aa..bună ziua! Nu vă auzim domnu avocat! Din păcate încă nu vă auzim.. ați deschis microfonul dar nu..

Dl. Radu Mititean: Nu se aude?

Dl. Ștefan Iliescu: În momentul acesta a început să se audă! Vă rog..

Dl. Radu Mititean: Am trimis o serie de observații în scris. Acuma poate că nu este o dezbatere publică, ci o audiere publică, fiecare își spune și verbal ce a trimis și în scris. Deci o să mă refer doar în modul general, înțeleg că nu se dezbate pe, mă rog, subiectul identificat pe tema regulamentului.

Nu vorbim de lucruri noi, de aceea îmi pare rău că se face foarte multă dezinformare de către unii antevorbitori, în primul rând se vorbește emoțional și se deturneză atenția de la subiect cu fraze de genul „avem nevoie de agrement, să nu interzicem navigația” de parcă ar fi propus așa ceva cineva.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





Aici e vorba doar de viteză și de tipul de motor. N-a zis nimeni să nu existe navigație și nici măcar să nu existe navigație complet fără motor. Era vorba de motoare termice, era vorba de viteze maxime și așa mai departe. În al doilea rând, interdicția există de mult, doar că autoritățile n-au aplicat-o și n-au clarificat cadrul legal și era acea portiță echivocă prin care faptul că figurau navigabile lacurile, ceea ce acum nu mai este cazul, dădea de înțeles indirect unora că înseamnă neapărat că e navigabil și cu motor, ceea ce legislația în domeniu nu spune absolut deloc.

Era doar o interpretare de rea credință cu complicitatea unor autorități care au refuzat să aplice legea, interdicția este expresă încă din anii '90, regulamente de utilizare a lacurilor. Și doar temporar din 2008 s-a creat acea aparență că ar fi permis, la un lobby puternic. Deci n-a fost niciodată, de fapt, permis, a fost doar tolerat și când e vorba de aplicarea legii în ziua de azi nu să se introducă de fapt ceva interdicții. Apropo și de aia că domne unii vor să se bucure de adrenalină, de viteză mare și e dreptul lor. Dacă am avea vreo 10 lacuri de acest gen în jurul Clujului, n-ar fi nicio problemă să existe și unu sau două lacuri pentru cei care vor neapărat să se dea cu viteză mare și să-și facă adrenalină.

Dacă din punct de vedere al mediului și tehnic ambarcația nu ar polua apa. Dar vorbim de... mai ales Tarnița, de-un lac de mici dimensiuni în care orice navigație cu viteză deja este la nelocul ei pentru că fiecare om care merge cu viteză pe lac deranjează mulți alți oameni. Și cât despre ideile acelea că domne și în altă parte se poate naviga, la fel, nu e vorba numai de dimensiune, e vorba și de regimul acestui lac. Este sursa principală de apă a Clujului și culmea este că nimeni nu s-a plâns zeci de ani că de ce pe lacul Gilău nu se naviga cu motor sau nu se naviga la modul general sau și în ziua de astăzi alte orașe din țară care au asemenea lacuri de acumulare în apropiere cu regim de sursă de apă și au interdicția mult mai aspră decât... (neinteligibil)

DI. Ștefan Iliescu: Am înțeles! Vă mulțumesc!

Domnul Slavic Solodcov dacă este prezent. Nu.

Domnul Dan Alin a semnat formularea, nu cunosc numele dumnealui. Nu.

Domnul Ovidiu Nistor, vă rog.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





Dl. Ovidiu Nistor: Da, mulțumesc, bună ziua. Sunt Ovidiu Nistor, sunt consilier județean din partea alianței USR Cluj și în calitate de reprezentant al locuitorilor județului am primit o serie de sugestii și am formulat o serie de propuneri pe care o să vi le citesc doar o parte dintre ele pentru că nu îmi va permite timpul. În primul rând, ar trebui să existe o distincție între ambarcațiunile motorizate și ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive precum skiff, caiac-canoe, windsurfer, hidrobiciclete, stand up paddle-uri, surfboard-uri electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle.

Am mai primit o propunere și anume la art. 8, alin. 1, interdicția ar trebui să se refere la toate ambarcațiunile sau alte mijloace motorizate sau echipamente dotate cu motor termic, nu doar cele care utilizează carburanți fosili, pentru că și motoarele care funcționează cu biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru a ardere, motoare termice, dar nu sunt fosili, produc zgomot, au potențial poluator și de eroziune a malurilor. Ar trebui delimitate și indicate foarte clar zonele. Delimitarea zonelor și locurilor pentru înot, pentru activități sportive sau alte activități de agrement se poate face prin balize, prin indicatoare de semnalizare, prin inscripții de avertizare, care ar trebui să fie instalate de către Administrația Națională Apele Române sau de către agenții economici care desfășoară aceste activități, bineînțeles cu avizul Administrației și Căpităniei.

Totodată, a fost un dezacord puternic în ceea ce privește procedura produsă de către regulament și anume înaintarea procesului verbal de constatare a contravențiilor președintelui Consiliului Județean Cluj sau persoanei desemnate de către acesta, în cinci zile de la întocmire, și faptul că acesta stabilește sancțiunea este destul de anevoioasă și probabil susceptibilă de influențe politice. Așadar, ar trebui să extindem această capacitate de a constata și a stabili sancțiuni și către alte entități. Avem și propuneri de prevederi noi, și anume interzicerea navigației pe timp de noapte și a activităților pe pontoane, pentru a se asigura liniștea acelor cu vile sau cu cabane de vacanță, cei aflați la odihnă și agrement și pentru a se evita producerea de accidente. Bineînțeles, orice acțiune de salvare este mult îngreunată pe timpul nopții.

Totodată, ar trebui să se respecte orele de liniște de către cei de pe

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





ambarcațiuni și pontoane. S-a propus și stabilirea unei viteze maxime de deplasare. Această măsură se impune pentru a proteja malurile de eroziune, pentru a evita poluarea fonică, pentru a proteja fauna și pentru a diminua riscul de accidente. Toate ambarcațiunile motorizate ar trebui să fie verificate și înmatriculate, bineînțeles. Măsurarea și controlul respectării limitei de viteză se poate realiza prin montarea unor radare mobile și fixe, cu sistem de identificare a ambarcațiunilor. În străinătate, spre exemplu, se folosesc sisteme informatice prin care amenda poate fi trimisă automat către proprietarii ambarcațiunilor, toate pontoanele vor fi verificate și autorizate de către Autoritatea Navală Română, vor avea număr de înmatriculare care va fi afișat în mod vizibil astfel încât să fie ușor de identificat atât pontoanele cât și proprietarii, în cazul încălcării normelor din prezentul regulament, obligativitatea dotării pontoanelor cu veste de salvare și trusă de prim ajutor, verificarea și reglementarea pontoanelor, atât cele fixe cât și cele motorizate, stabilirea unei puteri maxime a motoarelor ambarcațiunilor ce pot avea acces pe lacuri și supravegherea și verificarea respectării regulamentelor să se facă și de către alți agenți.

Am primit ca exemplu Poliția, Jandarmeria și nu doar de către Serviciul Salvamont-Salvaspeo Biroul Ariei Protejare. Vă mulțumesc!

DI. Ștefan Iliescu: Am înțeles! Mulțumim și noi!

Domnul Florin Pleșa dacă este prezent. Nu.

Domnul Dan Miclea? Nu.

Domnul Gabi Urkan. La început erați prezent. Da.. vă rog să vă deschideți microfonul.

DI Gabi Urkan: Cred că am deschis. Am deschis?

DI. Ștefan Iliescu: Da. Bună ziua, poftiți!

DI Gabi Urkan: Bună dimineața! Aș dori să încep.. se vorbește despre poluare... sunt vorbe în vânt, nimeni nu are niciun fel de studiu care să ateste că aceste poluări chiar există. Doi, bărcile electrice în decursul vieții lor sunt mai poluante decât cele cu combustibil fosil, vă rog să.. oamenii care au anunțat tot felul de lucruri să se intereseze în domeniul acesta că este adevărat sau nu este adevărat.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





Doi, limitările de viteză. Se vorbește la viteze maxime, limitările de viteză sunt și la viteze minime că.. în moment.. bărcile electrice sunt mai grele, dislocă o cantitate mult mai mare de apă decât bărcile normale. La viteze mici produc niște valuri gigantice care erodează malurile. Deci trebuie studii exacte care să se refere la lucrurile acestea, nu doar enunțări, numai enunțări și așa mai departe. Acuma eu sunt posesor de barcă și de cabană pe Tarnița, sunt participant activ la Orca, la concursurile acelea de traversare la lac cu barcă cu motor termic. Interzicerea lor nu este o soluție.

Soluția pentru bărcile electrice, cu motoare electrice nu este fezabilă, nu există infrastructură pentru așa ceva și nu va fi infrastructură pentru așa ceva niciodată. Deci se marșează spre o idee care nu aduce beneficii județului și zonei respective. Noi dacă vrem, dacă dorim să se dezvolte zona respectivă, trebuie să aducem lucruri constructive turismului, nu lucruri care limitează anumite lucruri. Sigur că da, trebuie reglementări. Sunt la fel de deranjat ca și altul care este pe Tarnița din cauza excesivă a folosirii bărcilor cu motoare termice. Sunt la fel de deranjat, dar dacă am putea găsi un cadru prin care să se reglementeze aceste lucruri toată lumea va fi foarte, foarte mulțumită. Eu atât am vrut doar să zic, atâta am scris și în cererea pe care v-am formulat-o, acuma să vedem ce o să fie până în capăt. Dar, ideea de bază este dacă vrem dezvoltare atunci este nevoie și de acest aspect al lucrurilor. Acuma... mingea este la dumneavoastră cum se spune. Mulțumesc frumos, atâta am avut de adăugat.

Dl. Ștefan Iliescu: Mulțumesc și eu. Domnul Debreczeni Istvan dacă este prezent. Nu.

Doamna Liliana Suciu? Nu.

Domnul Iulian Mihu.

Dl Iulian Mihu: Bună ziua!

Dl. Ștefan Iliescu: Bună ziua!

Dl Iulian Mihu: Am auzit multe informații care nu sunt adevărate. Pentru a. de la antevorbitorii mei. Pentru a sprijini turismul în acea zonă trebuie făcut un cadru în așa fel încât să se poată bucura cât mai mulți oameni de liniștea de acolo, de ceea ce oferă acele lacuri. Faptul că se circulă cu motoare termice, părerea în temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



mea că reduce turismul. Iarăși au fost lansate idei de genul că motoarele electrice poluează mai mult decât cele termice. Haideți să fim obiectivi. Nu e cazul să dezinformăm și să influențăm opinia publică. Ideea e că la Tarnița trebuie să existe o limitare a vitezelor și datorită erodării malurilor și datorită siguranței celor care înoată, să se... cine merge acolo să se poată simți bine, fie că merge la un picnic, fie că merge să facă o baie. Sunt foarte puțini cei care au ambarcațiuni cu motoare termice și nu e cazul ca toți ceilalți, 99 % să sufere din cauza celor cu ambarcațiuni termice. În ceea ce privește.. deci susțin.. ambarcațiunile electrice.. și acolo pentru a limita viteza, pentru că există și ambarcațiuni electrice rapide, cred că este necesară limitarea puterii motoarelor care sunt pe ambarcațiuni. Va fi dificil de implementat un sistem prin care se va putea... să fie verificată viteza ambarcațiunilor. Nu avem încă reglementările tehnice, nu avem mijloacele tehnice pentru a le aplica. Cred că limitarea puterii motoarelor ar fi cea mai eficientă. Aceasta...

DI. Ștefan Iliescu: Vă mulțumesc!

Avem o propunere formulată de un domn Adrian, din păcate nu avem și numele de familie. Dacă se recunoaște adresa de mail este cartierfrancez. Nu, nu este domnia sa prezent.

Domnul Ilieș Ioan dacă este prezent. Nu.

Domnul Dacian Răstășan? Nu.

Domnul Tudor Avram?

DI Tudor Avram: Bună ziua!

DI. Ștefan Iliescu: Bună ziua!

DI Tudor Avram: M-auziți?

DI. Ștefan Iliescu: Pofțiți! Vă auzim.

DI Tudor Avram: Bună ziua! Presupun că toți suntem de acord că acest regulament va trebui să îmbunătățească situația de pe acest lac. Problema care există la mijloc este interzicerea ambarcațiunilor cu motoare termice. Din câte văd eu, lumea se împarte în două tabere: cei care doresc aceste ambarcațiuni și cei care nu doresc. Unii vor să luăm lacul de la ei să-l dăm la noi, alții vor să rămână lacul așa cum a fost.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



Problema este că ar trebui găsită o cale de mijloc pentru aceste probleme. În ceea ce privește marea problemă a lacului, și anume regulame... ambarcațiunile electrice. Deocamdată în zona Tarnița, la fel și în zona Fântânele, nu există o infrastructură pentru a încărca aceste motoare. În afară de acest lucru, există diferențe foarte mari de nivel de la o zi la alta. De exemplu la lacul Fântânele există câte 10-15 metri. Ce se întâmplă în momentul când pui un motor electric la încărcat peste noapte și scade sau crește apa și ajunge cablul respectiv în apă? Sau se smulge din mufa respectivă. Există... o să apară niște probleme destul de mari din această cauză. Din punctul meu de vedere ar trebui limitată într-o oarecare măsură puterile ambarcațiunilor pentru a elimina acea problemă ținută de erodarea solului și, totodată, ambarcațiunile pot ajuta la dezvoltarea zonei. Toți spun că vor să existe lacuri unde să se înoate, unde să se simtă lumea bine, cu plaje publice. Lacul Tarnița nu permite acest lucru datorită reliefului, malurile sunt foarte abrupte, este foarte greu să se amenajeze acolo acces pentru publicul larg. Într-adevăr, există zonele private care sunt ale unor proprietari care pot să lase oamenii sau pot să nu-i lase, este proprietatea lor. Acest lucru se poate face foarte ușor pe celelalte lacuri, pe Someșul Cald, pe lacul Gilău, care au un relief mult mai domol și plus că nu există așa diferență mare de nivel, cum este la Tarnița și la lacul Fântânele. Cam asta am dorit să spun. Din punctul meu de vedere acest regulament, cu zonele care le prezintă, zona 1, 2, 3 și 4, este un regulament foarte binevenit, dar ar trebui un amendament prin care aceste motoare termice să fie permise în limita anumitor puteri. Mulțumesc!

DI. Ștefan Iliescu: Vă mulțumesc și eu!

Domnul Nicolas Tonco dacă... sau Tonco Nicolas, vă rog.

DI Nicolas Tonco: Bună ziua!

DI. Ștefan Iliescu: Bună ziua, poftiți, vă rog!

DI Nicolas Tonco: Nicolas Tonco, riveran pe malul lacului Someșul Cald și unde de ani de zile ne luptăm cu pontoanele și bărcile cu motor care în ciuda faptului că sunt reglementate, ele nu respectă nicio normalitate. Vorbim aici de poluare, dar nu ținem cont în niciun fel de poluarea sonoră sau faună, floră, maluri riverane. Dincolo de calitatea apei care ține de specialiști, vrem să știm dacă

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





clujenii, dacă Consiliul Local dorește transformarea acestei zone în parc de distracții sau parc de agrement? În condițiile în care orașul se aglomerează și dorința celor mai mulți dintre noi, cu copii sau cu scaun la cap și așezați ca ardelenii, am vrea să găsim liniște, flori, natură sănătoasă și o calitate a vieții. Dacă nu, îl transformăm în circ, într-un alt Untold, într-un mare festival de muzică rock și ne adaptăm.

Iar domnii cu scutere sunt bineveniți să arunce și să facă fântâni arteziene și terminăm și cu peștii și terminăm și cu fauna și flora, aducem palmieri ca domnul Mazăre la Mamaia și facem aici o mare... Hawaii. Se poate, nu e imposibil pentru oamenii potențiali financiar din Cluj. Deci, dezbateră publică trebuia de fapt să fie o stabilire a procentului de oameni care doresc ce fel de viață și ce fel de viață. Și ne alegem. Ne așezăm în două tabere și care sunt mai mulți votează. E simplu.

Nici astăzi nu se aplică regulamentele existente. Ce credeți că se va schimba pe Tarnița și Fântânele? Ce autoritate mai nouă se va naște care să vină să aplice amenzi? Niciuna. Unde semnalăm problemele care sunt și filmele care se fac, pontoanele care urlă și muzica și discoteca și se aruncă șampaniile în apă? Eu scot weekend de weekend câte o tonă de deșeuri poluante de pe ambarcațiuni. Ce să fac cu ele? Unde le duc? Cui le predau? Vă mulțumesc și cred că oamenii ar trebui sensibilizați asupra a ceea ce își doresc pentru viitor. Vă mulțumesc!

DI. Ștefan Iliescu: Am înțeles, vă mulțumesc și eu!

Domnul Vilmoș Ambruș dacă este prezent? Nu.

Mai sunt încă circa 50 de persoane care au formulat aceleași propuneri ca și domnul Adrian Dohotaru. Întrebarea mea este dacă dorește cineva să ia cuvântul dintre aceste persoane? Vă rog să ridicați mâna dacă nu ați luat cuvântul până în acest moment și doriți să luați cuvântul. Da, domnul Adrian. Este un anumit domn Adrian. Vă rog să vă porniți microfonul.

DI Adrian: Mă auziți?

DI. Ștefan Iliescu: Bună ziua! Da, vă auzim, poftiți.

DI Adrian: (neinteligibil)... Iacul Beliș. Doresc să subliniez ceea ce ...

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





(neinteligibil)

Dl. Ștefan Iliescu: Nu vă supărați, nu se aude! Nu se aude, vă rog să...Da, nu se aude.

Dl Adrian: Se aude?

Dl. Ștefan Iliescu: Se aude foarte slab.

Dl Adrian: Mă auziți mai bine acum?

Dl Ștefan Iliescu: Da! Da, în momentul acesta e mai bine, poftiți!

Dl Adrian: Deci era vorba despre faptul că zgomotul este ceea ce deranjează cel mai mult la motoarele termice. Mai puțin poluarea, poluarea nu putem demonstra, dar zgomotul pe care îl fac mai ales skijeturile, despre care un antevorbitor zicea că sunt extraordinare, este absolut de nesuportat. Când încep două-trei skijeturi să facă cercuri și S-uri în fața celorlalți care ar vrea să stea și ei la plajă, nu cred că este ceea ce ne dorim. În al doilea rând, pontoanele. Pontoanele s-au făcut care cum s-a putut, în sensul că unele sunt făcute din niște butoaie, după aia abandonate, e plin de butoaie în zona Giurcuța – Smida, de butoaie rămase de la pontoanele abandonate. Consider că și acestea ar trebui să fie niște... ca niște construcții care să fie autorizate, să fie reglementate, să se știe a cui sunt, să se știe a cui... cine răspunde pentru ele și pentru debarasarea lor ulterioară. După ce se sparge un ponton ce facem cu el? Îl lăsăm pe lac, îl aruncăm la fundul lacului, ce facem cu el? Cam asta ar fi. Să ținem cont de zgomotul care îl face un motor termic față de un motor electric.

Dl. Ștefan Iliescu: Am înțeles, mulțumesc! Dacă dintre persoanele care nu au luat cuvântul mai dorește cineva. Domnul Frățilă, vă rog. Ați intervenit mai târziu. Vă rog să luați cuvântul.

Dl Gheorghe Frățilă: Bună ziua tuturor! Noi avem o echipă de scafandri și periodic, cel puțin de două ori pe lună, suntem la Tarnița și am constatat de multe ori că există ulei care plutește la suprafața apei, plus ce vedem sub apă, care e o chestie jalnică. Belisul sta un pic mai bine din acest punct de vedere, adevarul este ca mergem mai rar la Belis, e mai departe și necesita o logistica un pic diferită, dar la Tarnița nu este adevărat că nu este poluat lacul. De multe ori am văzut ulei plutind pe lac. Nu spunem că este de la barci, să ne înțelegem, eu spun

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





ce constat, ca exista ulei ce pluteste pe lac. Ceea ce aş sugera este, in debutul acestui regulament, sa se clarifice un pic ce ne dorim de fapt cu aceste doua lacuri. Ne dorim ca ele sa fie niste lacuri de agrement pentru practicarea, exclusiv a activitatilor fara motor si cu motor electric, si atunci promovam pescuitul, inotul, caiacul si alte astfel de activitati sau ne dorim altceva. Parerea mea este ca cele doua lacuri ar trebui tratate diferit pentru ca Tarnita este sursa directa de apa potabila si din cate stiu eu, exista legislatie europeana care interzice o gramada de activitati.

Dl. Abdul Rahim Jousouf Hadil: Trebuie sa intervin, dl Fratila, Tarnita nu este sursa directa de apa potabila,

Dl. Iliescu Stefan: O sa va rog sa luati cuvantul, domnul Fratila la domnul Abdul i-am taiat microfonul, ii vom da cuvantul imediat dupa.

Poftiti domnul Fratila.

Dl Gheorghe Fratila: Ar putea fi tratate un pic diferit cele doua lacuri, parerea mea, eu nu sunt pentru interzicerea totala a activitatilor cu barci cu motor, ele ar trebui sa aiba locul lor clar delimitat cu regulile lor in care pana la urma toata lumea ar trebui sa isi satisfaca hobby-urile, dar ce se intampla in momentul de fata pe Tarnita nu este in regula. O ultima precizare tehnica, in regulament exista prevazut si deversari, nu stiu cum ar putea, daca pana la urma cei de la Biroul Ariei Protejate vor face controalele, cum ar putea sa constate aceste deversari. Deversarile sunt o problema care, clar, ne depaseste. Ar trebui implicate si alte structuri: Garda Nationala de Mediu, Garda Judetean de Mediu, plus problema pontoanelor. Deci problema pontoanelor trebuie reglementata prin acest regulament pentru ca e o notiune care nu exista. Pontonul ar trebui sa fie fix nu sa se plimbe pe lac. Multumesc mult.

Dl. Iliescu Stefan: Domnul Abdul daca doriti in momentul acesta sa luati cuvantul. Imi pare rau ca a trebuit sa va tai microfonul! Va rog sa spuneti in momentul acesta ce aveati sa spuneti. Se pare ca nu mai doreste sa ia cuvantul. Daca dintre persoanele care nu au luat cuvantul pana in acest moment, doreste cineva.

Dl. Abdul Rahim Jousouf Hadil: Vreau sa iau cuvantul, imi cer scuze, nu am

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





apasat pe microfon. Vreau sa ii spun la domnul Fratila ca nu se bea apa direct din Tarnita. Tarnita a furnizat apa bruta. Asta e total o dezinformare si o minciuna. Si mai am o intrebare pentru dansul. Daca a vazut ulei pe suprafata luciului de apa, sa ii intrebe pe turistii care vin ocazional acolo, care se dau cu ulei de plaja si intra in apa, ce se intampla cu uleiul ala de bronz. Da, de acolo exista pete de ulei pe apa, unul la mana, doi la mana mai am o intrebare pentru domnul Fratila, cand sta jumătate de zi sub apa, unde isi face treaba mica (imi cer scuze) ?

Va rog sa imi raspunda. Inchid microfonul si astept sa imi raspunda, si el si cei care stau cate o zi intreaga sau jumătate de zi cu barci cu vase, cu placa cu vase, da. Si eu am personal si cu vase si cu motoare dar am si toaleta ecologica si pot demonstra treaba asta. Ii intreb pe fiecare deodata sau pe rand unde isi fac treburile si astept un raspuns. Haideti sa nu fim egoisti, da, sa interzicem motoarele termice si sa ii lasam pe aia care stau toata ziua pe placi cu vase sa se dea, foarte bine nu am o problema, unde isi duc gunoaiile? Unde isi fac treburile? Pana nu am pus eu toaleta ecologica la mine pe teren, multi dintre ei habar nu au avut ca exista asa ceva si isi faceau treburile pe malul lacului si in padure, sa nu vorbim de pampersuri si de multe alte chesti nasoale.

Eu zic ca cu un program care vreti dumneavoastra, repet nimeni nu se da o zi intreaga cu ski jetul sau cu o ambarcatiune motorizata, e si foarte costisitor, nu polueaza. Dar aici, Capitania Dej trebuia sa aplice regulamentul care l-a facut de mult timp, trebuia sa il puna in aplicare. Nu a vrut nimeni sa faca treaba asta, nu stiu de ce. E suficient pentru ambarcatiuni motorizate, de exemplu golful Râșca unde nu exista cabane, si acolo cu limita de program de la 8 la 10 dimineata, de la 18 la 20 seara, dar nu interziceti de tot ca nu e chiar tot in regula. Iar referitor la motoarele electrice sa stiti ca polueaza daca ajung bateriile in apa sau daca ia foc o baterie, nimeni nu o mai stinge, va garantez ca nici un instinator. Noi am facut multa vreme curatenie pe lac, ultima data in 2019; cred. Exact de ziua mea mi-am luat invitatii si i-am dus si am adunat sute de kg de peturi, care nu le-am lasat noi astia care mergem zilnic acolo, alea sunt gunoaie facute de turisti ocazionali. Aici trebuie reguli.

Dl. Iliescu Stefan: Am inteles. Multumesc. Daca doreste sa mai ia cuvantul

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





cineva? Domnul de la Yachting Club Tarnita, va rog.

DI. Roman Serban: Buna ziua. Serban Roman este numele meu de la Yachting Club Tarnita. Eu strict cu regulamentul de navigatie, am doua remarci de facut si anume: este un punct in care se mentioneaza – navigatia se va desfasura in asa fel incat malul cel mai apropiat al lacului sa se afle pe partea dreapta in sensul de deplasare a ambarcatiunii. Eu as sterge acest punct, fiindca, Tarnita, in locul cel mai lat are 400 m si ar fi cumva absurd daca eu vreau sa ajung pe malul celalalt sa ma duc de-a lungul malului sa conturez sa ajung pe malul celalalt .Dupa aceea din nou, noi avem si barci cu vele, in cadrul barcilor cu vele este foarte greu sa respecti o asemenea regula, noi ne adaptam directiei din care bate vantul si atunci evident ca nu ar face sens pentru noi o astfel de constrangere.

Dupa aceea mai vad un punct aici, antrenamentul sportivilor sa se faca pe baza unui program aprobat de autoritatea navala. Aici iar trebuie sa vedem daca se vrea o referire specifica unui sportiv legitimat la un club sportiv sau e vorba de activitati de agrement cu caiac cu barci, barci cu vela, aici iar mi se pare un pic restrictiva acasta reglementare, daca cineva decide sa vina dupa masa sa iasa la Tarnita sa se dea cu barca, cu caiacul ar fi un pic cam greu de a anunta, e doar o formalitate in plus care nu stiu daca are rost. Ce as dori eu in schimb ar fi ca Salvamontul sa aiba o capacitate de interventie pe Tarnita e adevarat ca niciodata nu a existat asa ceva pe Tarnita, pentru noi ar fi foarte bine venit asa ceva, sa existe o capacitate de interventie in caz ca cineva are o problema pe lac cu caiacul, cu barca, cu velele sau inotatorii si chiar am dori sa solicitam o prezenta permanenta, mai ales in timpul verii, a unei echipe de salvamont pe lacul Tarnita. Multumesc frumos.

DI.Iliescu Stefan: si eu va multumesc. Daca mai doreste cineva?

DI. Rares Ticrea: Domnul Roman are un bussines privat, da, dansul inchiriaza scaune, sezlonguri, barci, padd-aluri si doreste din partea autoritatii statului sa ii ofere suport! Pai de ce nu isi plateste dansul un salvamar care sa aiba grija de cei care vin la dansul la bussines. Daca poate sa ne raspunda, daca dansul din intamplare este coleg cu domnul Mititean care militeaza pentru interzicerea

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





navigatiei? Si as vrea sa il mai intreb ceva pe domnul Roman, dansul de cand merge la Tarnita se delecta facand schi nautic, adica acum dansul inchiriaza padd -eluri si a trecut intr- un mod Eco de bussines sa inchidem si aceste oportunitati? Ei, cum dansul inchiriaza si eu as vrea ca si copiii mei sa faca schi nautic sau sa faca weyboarding intr-un cadru de dezvoltare reglementat. Cei care au vorbit inainte spuneau ca nu exista posibilitatea de a verifica viteza cu care se deplaseaza o barca.

Exista. Delta Dunarii, Jandarmeria, Politia si Autoritatea Navala ne arata acest lucru, se poate. Deci haideti sa incercam sa dezvoltam Tarnita si Belisul intr-un mod in care sa existe o dezvoltare durabila a acestei zone. Repet sunt singurele locuri din Transilvania, intr-adevar acolo a lipsit controlul autoritatii dar haideti impreuna pentru ca toti vrem binele acestor locuri si domnul scafandru va rog sa il intrebati in momentul care sunt masini care cad in lac, dumneavoastra ca si Consiliul Judetean Cluj, ne puteti spune acum, aveti un studiu de impact, referitor la barcile cu motoare termice, barci cu motoare electrice si autoturisme? Stiti la aceasta ora cate autoturisme zac pe fundul lacului Tarnita? Poate domnul scafandru ne spune si stie unde sunt. Se stie ca toata lumea merge la fundul lacului Tarnita sa isi spele masina, si mai vedem si filmari pe youtube unde sunt jeep-uri care se scufunda. Uleiurile de la aceste masini unde sunt? Ei in Tarnita, stim sigur si scafandri stiu ca si acum zac masini pe fundul lacului care pot fi scoase, dar nimeni nu a facut nimic pentru acest lucru. Domnul Dohotaru si Mititean in cautarea voturilor si a capitalului electoral vin sa ne spuna ca e poluata apa? Va rugam sa va uitati mai bine in acea apa. Toti dorim binele acestui loc. Va multumesc.

DI. Iliescu Stefan: O sa va rog sa va limitati luarile de cuvânt strict referitor la proiectul de hotărâre, fără nici un atac la persoană. Dacă mai dorește cineva să ia cuvântul, strict pe proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice? Dacă nu va multumesc pentru participarea dumneavoastră.

DI Ovidiu Nistor: Vroiam să îi răspund domnului care făcea referire la Delta Dunării care este navigabilă și are brate navigabile. Consider că este o diferență între un lac care are un curs de apă semi-închis și care are un anumit tip de

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





reglementare fata de niste brate ale unei ape curgatoare cu un volum extrem de mare si unde sunt niste autoritati care pot sa stea sa verifice. Si voiam sa va mai spun sa avem in vedere interesul general pentru ca de aceste lacuri trebuie sa se bucure toti cetatenii pana la urma, nu putem sa reglementam doar pentru o mana de oameni. Trebuie sa avem in vedere si binele comun, cum spunea si un domn mai inainte trebuie sa ne asiguram ca si cei care vor sa se bucure de plaja, de liniste sa poata face acest lucru..Trebuie sa avem in vedere si faptul ca unii vor sa navigheze si trebuie sa avem si interesul lor in vedere. Dar sa nu uitam nici o clipa ca pana la urma aceste lacuri ar trebui sa fie pentru toti cetatenii judetului, toti ar trebui sa se bucure de ele si stiu din experienta proprie, ca am fost de multe ori cu padd-elul pe lacuri, intr-adevar uneori sunt si eu descurajat sa ma duc pentru ca trec in viteza barci cu gabarit mare pe langa mine, te rastoarna si nu de putine ori am fost aproape de accident, pentru ca uneori acesti conducatori de barca nu sunt atenti sau nu stiu din ce cauza nu isi respecta colegii de pe suprafata apei. Din cauza aceasta ar trebui sa existe un echilibru si sa deschidem aceste lacuri catre populatia generala, practic, bineinteles cu amenajari de parcare, interior plaje, intr- un viitor mai indepartat si cafenele restaurante sa ne bucuram cu totii de ele. Va multumesc.

Dl. Iliescu Stefan: multumesc si eu. Sa va spuneti numele . Poftiti.

Dl Irasog Dan: Suntem de acord si noi cu aceasta idee, ca toata lumea ar trebui de bun simt sa foloseasca aceste bogatii naturale, aceste lacuri. Ideea este ca eu sunt prezent in foarte multe weekenduri in Tarnita, vad acesti conducatori de padd-eluri, sau nu stiu cum se numesc, apreciez foarte mult lucrul asta, chiar si eu fac lucrul asta, ideea este ca toata lumea ar trebui sa incapa in acest cadru, inclusiv si aceasta motorizare intr-un cadru absolut reglementat, un antevorbitor spunea ca sunt anumite portiuni in aceste lacuri unde se pot crea culcuare pentru iubitorii acestor sporturi.

Intr-adevar sunt motoare mai zgomotoase, de aceea se pot gasi ore, zone pentru toata lumea si pentru cei cu pedeluri si pentru cei cu ambarcatiuni. Pentru dezvoltarea acestei zone si a tuturor zonelor din tara, care au acest potential, s-au gasit (in acele locuri) solutii. Sunt ape potabile, lacul Bicaz, am filmari din lacul

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





acela, de nenumarate ori cum isi omagiaza navigatia si totusi este apa potabila pentru cateva judete de acolo, deci nu cred ca asta ar fi o problema ca sa se poata gasi reglementarea si pentru aceste motorizari. Iar din punct de vedere al uleiului stim ca sunt foarte multe zone, gateri care exploateaza lemnul si care aduc rumegusul in apa. Acel rumegus contine si o doza de ulei care va pluti intodeauna pe suprafata apei si care nu va ajunge niciodata in zona de extractie a apei la 30 de metri. Nu este ok, si eu observ lucrul acesta, nu imi convine, nu imi place pentru ca iubesc natura iar din punct de vedere al ambarcatiunilor am evoluat de la vase, de pe vremea stramosilor si de la plutasi, am evoluat la motorizari. Ar fi indicat sa tinem cont de treaba asta sa nu revenim iarasi la pluta cand totusi evolutia infrastructurii este foarte avansata. Deci putem sa le folosim, sunt motoare euro 5 si 6 exact ca la masini, se pot folosi intr-un organizat si bine pus la punct.

Suntem in zona, am participat la toate evenimentele de curatare care s-au facut, multumesc.

Dl. Iliescu Stefan: Va multumesc si eu. Daca mai doreste ceva. Domnul Dohotaru, va rog.

Dl. Adrian Dohotaru: E bine sa discutam acest regulament intr-o viziune mai larga si pot sa fie viziuni care se concureaza. Pot sa ai o viziune asupra zonei in care ai schijet-uri, festivaluri unde ai mult zgomot si la nivel de autoritati se poate asuma o astfel de viziune la Tarnita si Belis Fantanele sau poti sa ai o viziune de dezvoltare care este eco-turistica care sa puna accent pe plaje publice, pe inot, pe pedalat pana la Tarnita, cum propunem noi pe cursul Somesului Mic. Cred ca acest regulament trebuie dezbatut in aceasta viziune mai larga prin care dezvolti niste servicii conform unei viziuni anume.

Din punctul meu de vedere, pentru ca este un dezechilibru aici in dezbatere, sunt mai multi proprietari de schi-jet-uri, de barci cu motor termic si e clar, la nivelul populatiei Clujului, asta e punctul meu de vedere, sunt minoritari. Daca oferim clujenilor posibilitatea de a se bucura de Tarnita si un Belis Fantanele fara acest zgomot, cu siguranta mult mai multi clujeni ar putea vizita aceste zone in conditii cat mai "safe", dincolo de acest regulament de navigatie, cum spunea

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





anterior și Ovidiu, să existe locuri clare de parcare cu acces la niste plaje.

De aceea propunem să avem mai multe dezbateri dincolo de ce avem în momentul de față, cum bine puncta Radu Mititean, nu avem o dezbatere publică acum, ci mai degraba o audiere în care cei care au formulat niste puncte de vedere în scris, sunt în momentul de față ascultați, dar din practica care o avem și în parlament, erau comisii efectiv unde se discuta punct cu punct și se vota. Cred că e important să vedem și transparența unui astfel de proces, să vedem ce argumente se accepta, ce argumente nu, ce amendamente se accepta, ce amendamente nu și astfel procesul este mult mai transparent pentru că noi nu știm în momentul de față ce amendamente sunt acceptate și ce nu. Și aici dacă imi puteți spune care este perspectiva voastră, a Consiliului Județean cu privire la continuarea demersului sau necontinuarea demersului.

DI. Iliescu Stefan: Ce pot să vă spun în momentul acesta, este că propunerile pe care le-a formulat orice cetățean, vor fi analizate și în funcție de domeniul de reglementare al proiectului de hotărâre, așa cum am precizat și la început, proiectul de hotărâre reglementează strict navigația, nu reglementează amenajarea de orice alte facilități în exteriorul lacului. Cu atât mai mult cu cât în momentul acesta singura atribuție a Consiliului Județean este strict de a reglementa navigația pe lac. În funcție de constrângerile legislative, amendamentele pot fi admise sau nu vor fi admise. Cele care vor fi admise se vor regăsi în proiectul de act administrativ supus dezbaterii Consiliului Județean, cele care nu vor fi admise cu motivarea aferentă, de ce nu pot fi admise, se vor regăsi în termen de maxim 10 zile și pe site-ul Consiliului Județean la același capitol "dezbatere publică".

În acest moment, nu pot să vă spun exact care vor fi propunerile admise și care nu vor fi admise. În continuare dacă mai dorește cineva să ia cuvântul? Doamna Madalina Mocan am văzut că este cu mâna ridicată, vă rog!

Dna. Madalina Mocan: Buna dimineată, multumesc! Oarecum în continuarea intervenției dumneavoastră m-ar interesa să înțeleg mai bine pașii următori în contextul în care cel puțin în discuția de astăzi, ca nu e tocmai o dezbatere publică, am mers în trei direcții, una ce spunea Adrian legată de

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





perspectiva , a doua de niste norme metodologice si a treia a fost foarte putin atinsa a unui model de guvernanta pentru lac. Asta m-ar interesa foarte tare pentru ca singurele referinte au fost cele legate de Delta Dunarii, nu stiu daca Delta Dunarii este un model de bune practici in ceea ce priveste respectarea unor reguli deja existente.

Stim cu totii si din investigatii si din experienta proprie si in sfarsit as vrea sa inteleg tot de la dumneavoastra, in ultima dumneavoastra interventie, pareati sa spuneti ca acceptarea sau refuzarea unor amendamente, unor propuneri este mai de graba o chestiune procedurala ce permite legea si mai putin ce au facut o serie de antevorbitori cu referire la asumarea unei perspective de dezvoltare, da, deci amendamente acceptate ca perspectiva si viziune si mai putin exclusiv procedural. Deci astea ar fi comentariile mele si repet, mi se pare ca este foarte important ca institutia organizatoare sa fie cat mai transparenta in ceea ce priveste continuarea acestui proces de dezbatere, care ar putea sa fie o dezbatere un pic mai serioasa, deocamdata din perspectiva mea, eu consider ca astazi au fost asa niste pasi, un testat al apei daca imi permiteti. Multumesc.

Dl. Iliescu Stefan: Si eu va multumesc, daca mai doreste cineva sa ia cuvantul. Sa precizati care este numele dumneavoastra.

Dl. Horatiu Crisan: O singura precizare am, am urmarit cu atentie aceasta dezbatere si am avut dezavantajul ca am vorbit printre primii, eu cred ca toate problemele dezbatute aici si anume: aglomerarea lacului, poluarea, zgomotul, deranjul ar putea fi sau si-ar gasi o solutie de mijloc daca s-ar accepta ceea ce am propus noi, respectiv limitarea drastica a accesului cu motoare termice pe lac la un interval, sa spunem, de trei ore pe saptamana pe care il putem stabili de comun acord, adica exact cand sa cada acele trei ore. Nu am observat din interventiile colegului meu, domnul avocat Mititeanu nici din interventile domnului Dohotaru sa fi abordat acest aspect, pentru ca daca trei ore pe saptamana s-ar putea permite accesul cu mijloace motorizate, atunci problemele semnalate de dansii cu care putem fi de acord in buna masura, cel putin unele dintre acestea, cred eu ca si-ar gasi rezolvare. Aceasta chestiune as dori daca se poate sa o abordam pentru a vedea daca ajungem cumva la un compromis in

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





ceea ce privește amendamentele pe care le propune fiecare tabara, pentru ca nu pot sa fiu de acord cu modul acesta absolutist de a pune problema sa interzicem de tot. Nu exista alta solutie? Eu cred ca exista si o alta solutie, si aici chiar as dori sa am punctul de vedere al distinsilor mei colegi, domnul Dohotaru, domnul Mititean si altii care au intervenit si s-au pronuntat in sensul interzicerii totale a accesului cu mijloace motorizate pe Tarnita. Multumesc. Atat am vrut sa zic, cu singura mentiune ca motorul electric, cu tot respectul, nu ar fi o solutie, diferenta, investitia intr-o ambarcatiune cu motor electric este mult, mult mai mare decat intr-o barca cu motor termic si acest punct de vedere ar trebui vazut in momentul in care se merge pe aceasta varianta. Va multumesc foarte mult.

DI. Iliescu Stefan: Va multumesc si eu. Daca mai este cineva care doreste sa ia cuvantul? S-a anuntat domnul Szakats Istvan, dupa care o sa urmeze si altcineva. Va rog sa va deschideti microfonul.

DI. Szakats Istvan: Buna ziua, ma auziti acum? De vreo 30 de ani sunt muscar din barca in aceste lacuri. Mi se pare, parerea mea personala, ca mult prea repede s-a sarit in formalismul dezbaterii de proiect de hotarare. Ma alatur aici opiniei domnului Fratila a domnilor Mititeanu, Dohotaru si a doamnei Mocan. Cred ca in primul rand comunitatea trebuie consultata despre ce vrem sa fie, ce vrea comunitatea sa fie aceste lacuri peste 30 de ani. Cred ca am sarit aceasta etapa. Ce activitati ajuta ca lacul sa devina ceea ce dorim peste 30 de ani si ce activitati strica? Cred ca exista formate de deliberare, de consultare, de codecizionare la care aceste formate Consiliul Judetean, sa fim sinceri acum nu prea exceleaza. Acuma ce poate face Consiliul Judetean este dezbatare pe proiect de hotarare. Asta nu e pentru cetatean si faza de consultare a cetateanului cred ca s-a sarit intr-un mod dizgratios. Propun o revenire asupra consultarii cetateanului pe bune. Multumesc.

DI. Iliescu Stefan: Multumesc si eu. Daca mai sunt doritori.

DI Roman Codrin: Buna ziua. As dori sa vorbesc pe 2 subiecte. Unul legat de regulament si unul mai general. Deci as dori sa se bage in acest regulament si capitolul cu intrarile cu barci la apa, adica celebrele debarcadere. Daca nu se stie va spun eu, apropo, traiesc de 40 de ani pe acest lac, deci chiar traiesc aici. O

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





singura zona mai este deschisa liber unde se poate baga barci, undeva la coada locului, ceea ce contravine cu zonele acelea pe care le-ati impartit dumneavoastra cu accesul pe lac, deci zona 1,2,3 si 4. Restul zonelor sunt zone private. De ce nu se baga in regulament si un capitol strict legat unde se poate baga o barca la apa, unde se poate scoate o barca la apa si sa va zic si de ce. Eu sunt in zona debarcader este o zona privata cu bariera inchisa, teren privat al Hidroelectricii, care culmea intra lumea cum vrea. Problema grava este ca foarte multi din cei care vin nomazi cu barci si mai ales cei cu pontoanele, cu chefurile stiu ei la cine ma adresez, la plecare lasa tone de gunoaie pe malul lacului, zona de debarcader, coada lacului deci zonele unde se pot baga barci de catre toata lumea.

Ar trebui bagat undeva un capitol clar, unde, ce si cum se poate lasa o barca la apa, tocmai ca sa poata, atentie, si numara, zicea cineva de aglomeratie, zice cineva de inmatriculare. Se poate foarte usor urmari cine si ce face pe lac. Restul care au cabane, care au barci sau ce au iar se poate urmari foarte simplu. Deci repet asta as dori sa se bage. Si acuma general sa spargem un mit. Lacul Belis intr-un an de zile apa se schimba de 4 ori, nu este un lac cu apa statatoare, lacul Tarnita intre 7 ori si 11 ori se schimba volumul de apa, deci chestia cu poluarea, intr-adevar trebuie facut un studiu si sa nu se mai afirme numai asa dupa ureche fiecare ce crede. In ultima luna standardul de apa bruta care iese din lacul Tarnita in priza de apa este cel putin de 4 ori mai mare decat cel mai mic standard de calitate a apei brute. Deci nu stiu de ce se tot vorbeste un pic cam aiurea. Referitor la accidente, am statistica din 1995, cine nu ma cunoaste nu e o problema, ideea este ca eu sunt salvamontistul din aceasta zona care deservesc lacul de atata vreme. Cele mai multe accidente, sau in fiecare an este cel putin un accident cu inotatori, cu barci sau sa zicem invers la 7 ani este un accident din cauza unei barci. Multumesc.

DI Iliescu Stefan: Multumesc si eu.

DI Gligan Mircea: Am intrat putin mai tarziu, cu riscul de a ma repeta sau de a repeta ce au spus colegii mei sau ma rog, ceilalti care sunt in direct. Aici cred ca ar trebui sa plecam de la ratiunea acestui regulament. De ce s-a facut acest

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





regulament ? S-a discutat foarte mult ca din cauza poluarii. Daca ne raportam la poluarea produsa de ambarcatiuni aceasta este o poluare pe 2 elemente, da, benzina, ulei care sunt hidrocarburi care au o densitate mai mica decat apa, stim cu totii ca uleiul pluteste si benzina pluteste la suprafata apei. Atata timp cat sursa de captare se afla la 30 de metri adancime iar diferenta de nivel intre nivelul minim si maxim al lacului Tarnita este de 8 m, nu stiu in ce masura afecteaza calitatea apei. Cu siguranta nu afecteaza calitatea apei, nici ecosistemul. Ar mai trebui vazut un aspect aici, sursa de apa, volumul de apa este imens aici asa cum arata si ante-vorbitorul meu trebuie facut un studiu cate ambarcatiuni sunt si in ce masura pot polua? Am vazut ultimul incident cu deversarea apelor menajere de care Compania de Apa in Somes unde s-a spus ca nu s-a afectat calitatea apei si ca a fost o deversare controlata. Asta inseamna ca exista un nivel de poluare minim acceptat care poate fi atins, vorbim de turism. Cum putem face turism fara barci? Doar cu padd-eluri, doar cu barci cu vase, de veliere nu putem vorbi foarte mult pe Tarnita pentru ca avem pereti abrupti, foarte rar exista conditii pentru veliere si pentru navigarea cu asemenea ambarcatiuni. Dincolo de asta, daca interzicem navigatia cu motoare termice, avem pe lacul Belis in special, cabane unde accesul se face numai cu barca, nu exista acces al proprietarilor la cabanele lor, neexistand drumuri pe partea cealalta a lacului dinspre Alba, Bihor. Ii privam, le restrictionam dreptul la proprietate si de acces la proprietatile lor, proprietati la care au acces doar cu barca, repet, trebuie avut in vedere si acest aspect. S-a discutat mai devreme ca trebuie sa facem un regulament sau sa avem in vedere ca nimanui sa nu i se creeze un disconfort si toata lumea sa fie cumva pe un picior de egalitate. Nu putem zice ca cei cu barci sunt minoritari ceilalti sunt majoritari. Vorbeam de plaje. Sunt pe Tarnita, foarte putine, de ce?. Pentru ca terenul si conformatia terenului nu permite amenajarea de plaje, avand in vedere si diferentele mari de nivel de la full la nivelul minim. Cam atat as avea de spus si cred ca ar trebui avut in vedere nerestricționarea liberului acces la proprietati si toti participantii la natura, ca sa zic asa. Multumesc!

DI Iliescu Stefan: dintre persoanele care nu au mai luat cuvântul pana în acest moment, dacă este cineva?

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



DI Cristian Feer: Exact ca toti interlocutorii dinaintea mea, fiecare isi sustine punctul de vedere si sunt de acord cu toate punctele de vedere, dar exact cum au spus foarte multi este vorba de reglementarea navigatiei nu de interzicerea completa. Adica am detinut o barca cu motor foarte mic, acest lucru se poate reglementa pana la o anumita capacitate de motoare. Intr-adevar polueaza motoarele mari. Totul sa se reglementeze nu sa se interzica, reglementarea nu inseamna interzicere. Problema este ca toata lumea vrea sa se bucure, toata lumea vine cu o gramada de proiecte, dar concret cine ce a facut pe aceste lacuri in ultimii ani? Exact cum au spus o parte din interlocutorii nostrii, toata lumea vorbeste de poluare, am poze concrete la actiune de ecologizare facuta de catre noi, oameni fara nici o organizare, fara nimic: strans din padure, malul lacului s-a scos o camioneta intreaga de deseuri care in mod normal ajungeau in apa fara nici o problema. Actiuni concrete nimeni nu spune, de ce? Toata lumea este foarte bine intentionata, apreciez acest lucru, vrem o dezvoltare durabila, dar toti trebuie sa existam in aceste zone. Se poate foarte usor reglementa, cum spuneau interlocutorii dinaintea mea, da motoare electrice, dar ce se intampla daca o barca cu motor electric are un accident, pentru ca malurile sunt abrupte, participantii poate nu toti sunt verificati, de ce nu se fac verificari periodice din partea Capitaniei pe aceste lacuri pentru ca atunci cand era vorba de verificari toata lumea era in regula, toata lumea avea permise, toata lumea respecta regulamentul, viteza, tot, tot, tot, dar nu s-a facut niciodata ceva concret. Sa fie un punct de control sau sa se poata monitoriza exact cum exista acum pe pandemie. Sa se faca reglementare pe orar, in perioada orelor de pot functiona barcile cu motoare termice. Pe golful Râsca, sau zone delimitate sa traiasca toata lumea. La fel si padd-elurile, inotatorii, se poate reglementa adica sa existe un interval pentru toata lumea. Nu cred ca barcile cu motor termic polueaza in asa fel incat ele au fost gasite principalele vinovate. De ce nu se cer de la toti proprietarii de cabane un aviz pt fosa lor septica? Multumesc frumos.

DI Iliescu Stefan: Multumesc si eu.

Domnul Ionel Lespuc, va rog.

DI Ionel Lespuc: Buna ziua, nu trebuie sa ma conometrati ca o sa vorbesc

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



30 de secunde. Domnule Iliescu, sunteți jurist și eu pur și simplu nu înțeleg o să vă rog să mă lămuriti. Avem hotărârea nr. 665 din 2008 care prevede într-o anexă lista cailor navigabile interioare ale României. În vara anului trecut Ministrul Transporturilor a scos lacurile Tarnita și Fantanele de pe lista cailor navigabile interioare ale României. Ce vorbim noi în acest moment aici, ce reglementare poate să facă Consiliul Județean privind navigația în condițiile în care nu este legal. Vă rog să îmi spuneți dumneavoastră?

DI Iliescu Stefan: Da, este adevărat până anul trecut cele două lacuri faceau parte din caile navigabile interioare ale României. Reglementarea navigației se făcea de către Ministerul Transporturilor. Din momentul excluderii acestor lacuri dintre caile navigabile ale României ni s-a aplicat noua Consiliului Județean prevederile art.19 din Ordonanța nr.42/1997. Acel articol precizează expres faptul că reglementarea navigației pe apele interioare ale României, cu excepția celor declarate navigabile, se face de către Consiliul Județean, deci din acel moment a intrat în atribuția Consiliului Județean de a reglementa navigația, nefiind o cale navigabilă interioară, totuși nu este exclusă navigația de pe ele. Din acel moment a intrat în vigoare atribuția Consiliului Județean de a reglementa această navigație. Asta este și motivul pentru care în momentul acesta se organizează această dezbatere publică urmând să se reglemente, cum am spus, navigația pe aceste lacuri. Sper că am fost înțeles. Dacă mai este ceva care nu a luat cuvântul și dorește să ia cuvântul? În primul rând cine nu a mai luat cuvântul. Dacă mai este ceva care mai dorește să ia cuvântul dintre cei care au luat cuvântul până acum? Dacă nu vă mulțumesc pentru participarea la această dezbatere.

DI. Adrian: Ideea era următoarea, lacul Belis face parte din pâraielele Parcului Natural Apuseni, cum este posibil ca în Parcul Natural Apuseni să lăsam motoarele termice, cu zgomotul pe care îl produc și ski-jet-urile în special să circule? Este un zgomot care deranjează atât fauna cât și ceilalți participanți, cei care vor să înnoate cei care vor să meargă pe o barcă care nu face zgomot. Și mai vreau să întreb, de ce s-ar presupune că ceva și-ar arunca bateria de la motorul electric în apă? Așa ceva este o absurditate, am auzit că motoarele electrice poluează mai mult decât motoarele termice, asta este o tamponie. Mulțumesc.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





DI Iliescu Stefan: Multumesc si eu. Am dori sa incheiem aceasta dezbatere cu acordul dumneavoastra. Asa cum am precizat in termen de cel mult 10 zile propunerile formulate de dumneavoastra se vor regasi pe site-ul Consiliului Judetean fie ca si amendamente la proiectul de hotarare fie cu motivatia aferenta respinsa intrucat nu se circumscriu obiectului de reglementare al proiectului de hotarare.

Va multumesc.

La revedere.

Intocmit

Director executiv

Ștefan Iliescu